

## Ref.: Filtro de Combustível para Tratores com motor TNV

---

### Prezado Concessionário

#### Novo Filtro

Estamos informando que os tratores equipados com a nova série de motores TNV em substituição à série TNE utilizam um filtro de combustível diferente.

O novo filtro tem maior eficiência de filtração ( 1micron = 0,001 mm) e esta sendo utilizado devido ao novo sistema de injeção deste motor.

#### Peça Integrante Do Trator

Com o objetivo de manter a originalidade do produto e seu bom funcionamento, passamos a fornecer junto com os tratores, 2 (dois) filtros de combustível para serem utilizados pelo cliente nas duas primeiras trocas (1ª- 500hs e 2ª-1000 hs ) ou nos intervalos descritos abaixo.

Estes filtros são parte integrante do trator possuindo inclusive na embalagem o mesmo nº do chassi do trator e são embalados juntos com o manual de instruções e devem ser entregues aos clientes e, principalmente, orientá-los para efetuar as trocas nos prazos definidos já que estes não coincidem com o prazo das revisões obrigatórias.

#### Período De Troca

Intervalos de troca do filtro de combustível:

A cada 500 hs de uso ou 6 meses, prevalecendo o que primeiro ocorrer.

**ATENÇÃO** : Não trocar este filtro na Revisão de 50 hs !

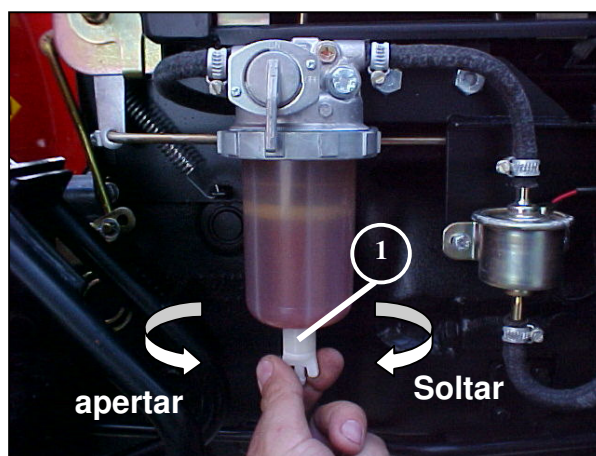
#### Orientação De Manutenção

##### 1 - Decantador de combustível

O sistema de filtração agora conta com um decantador à parte.

Fazer a drenagem da água e impurezas semanalmente ou a cada 50 hs através do dreno na parte inferior do decantador.

Soltar manualmente o dreno até que saia somente combustível. Então, apertar novamente.

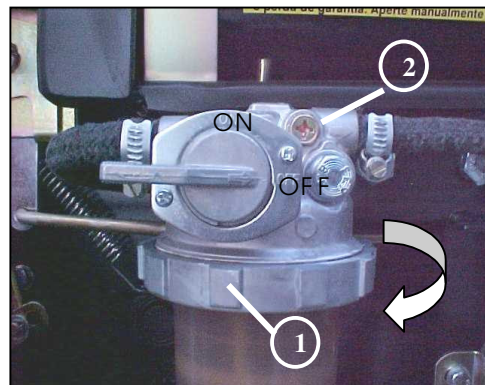


1 - DRENO

## Ref.: Filtro de Combustível para Tratores com motor TNV

### 1.1 Limpeza do decantador

Com o tempo irá ocorrer o acúmulo de impurezas no fundo do copo e em volta da tela e será necessário a limpeza:



Posição aberta (ON)  
Posição fechada (OFF)

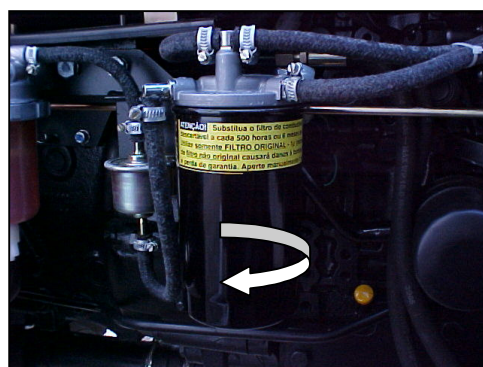
### 2 - Manutenção cada 500 horas ou 6 meses de uso

#### Desmontagem

- Feche a torneira de combustível no decantador (posição OFF).
- Com uma ferramenta apropriada (cinta saca filtro) remova o filtro. Solte no sentido da seta.

#### Montagem

- Passar óleo diesel ou lubrificante, na superfície do anel de borracha.
- Rosquear no sentido indicado pela seta até o anel de borracha encostar na base, e apertar manualmente 1 volta. Não é necessário utilizar ferramenta para apertar pois o aperto manual é suficiente.



Obs.: Existe 2 adesivos de advertência para o uso do filtro original localizados um na parte inferior do tanque e outro no próprio filtro.

Yanmar Agritech

Pós vendas, Março de 2006.